

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT OPRACOWANIE	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4423F W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DOJŚCIA ORAZ ZJAZDU Z ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZIELONEJ GÓRZE W RAMACH ZADANIA PN. "DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI WOJEWÓDZKIE I POWIATOWE
INWESTOR	MIASTO ZIELONA GÓRA UL. PODGÓRNA 22 65-424 ZIELONA GÓRA
ADRES	UL. WOJSKA POLSKIEGO, ZIELONA GÓRA
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVI
DATA OPRACOWANIA	LIPIEC 2026 R.

imię i nazwisko	Uprawnienia	podpis
PROJEKTANT B. DROGOWA: mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Zamawiającym.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- 1.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.2. Wizja lokalna w terenie.
- 1.3. Dokumentacja projektowa pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 283 [KM 3+009,40-KM 3+020,00]”.
- 1.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 1.7. Załączniki nr 1–4 do ww. rozporządzenia.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Wojska Polskiego – droga powiatowa 4423F w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z przebudową dojścia oraz zjazdu z ulicy Wojska Polskiego w Zielonej Górze w ramach zadania pn. "Dokumentacje budowlane drogi wojewódzkie i powiatowe”.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę schodów terenowych,
- budowę zjazdu na działkę 834/9 – obręb 0024,
- przebudowę istniejącego oświetlenia [w ramach projektu branży elektrycznej],
- budowę doświetlenia przejścia dla pieszych [w ramach projektu branży elektrycznej],
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Wojska Polskiego, zapewniającego funkcjonalne powiązanie projektowanej drogi dla pieszych i rowerów z istniejącą infrastrukturą pieszo-rowerową zlokalizowaną po północnej stronie ulicy.

Projektowane rozwiązanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez uporządkowanie ruchu pieszego i rowerowego oraz wyznaczenie bezpiecznego miejsca przekraczania jezdni na przedmiotowym odcinku drogi.

4. CHARAKTERYSTYKA DRÓG OBJĘTYCH OPRACOWANIEM ORAZ WYSTĘPUJĄCEGO NA NICH RUCHU DROGOWEGO

Ulica Wojska Polskiego, stanowiąca drogę powiatową nr 4423F, na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy i dwukierunkowy. Jezdnia ma szerokość około 7,40 m i umożliwia prowadzenie ruchu pojazdów w obu kierunkach po jednym pasie ruchu dla każdego kierunku.

Po północnej stronie ulicy zlokalizowana jest infrastruktura przeznaczona dla niechronionych uczestników ruchu drogowego w postaci drogi dla pieszych i rowerów o łącznej szerokości około 3,50 m. Ciąg ten zapewnia obsługę ruchu pieszego i rowerowego oraz powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym na terenach przyległych.

Na przedmiotowym odcinku występuje ruch pojazdów osobowych, dostawczych oraz pojazdów ciężarowych, związany zarówno z obsługą terenów przyległych, jak i z ruchem tranzytowym prowadzonym w ciągu drogi powiatowej. Ruch kołowy odbywa się dwukierunkowo, przy jednoczesnym występowaniu ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż północnej krawędzi drogi.

Z uwagi na funkcjonowanie w analizowanym obszarze różnych grup uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów, istotne jest zapewnienie czytelnej organizacji ruchu oraz bezpiecznych miejsc przekraczania jezdni. Projektowane rozwiązania powinny ograniczać możliwość występowania sytuacji konfliktowych pomiędzy ruchem kołowym, pieszym i rowerowym, a także zapewniać odpowiednią widoczność oraz jednoznaczne prowadzenie poszczególnych strumieni ruchu.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

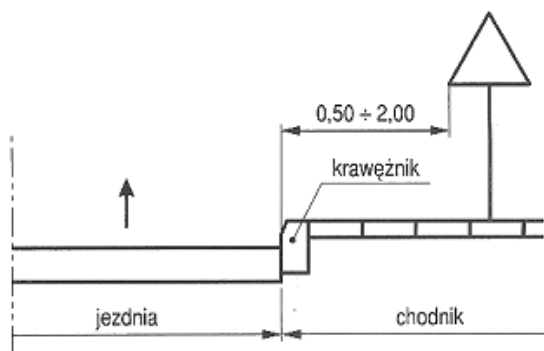
W ramach realizacji zadania przewiduje się wyznaczenie przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerów przez ul. Wojska Polskiego, a także przejść dla pieszych przez istniejącą drogę dla rowerów, zlokalizowanych na dojeźdach do projektowanego przejścia przez jezdnię ul. Wojska Polskiego.

W związku z powyższym projektowana organizacja ruchu obejmuje:

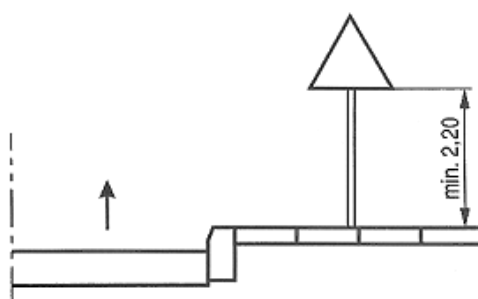
- ustawienie znaków pionowych D-6b w ciągu ul. Wojska Polskiego, oznaczających przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów;
- ustawienie znaków pionowych D-6 w ciągu istniejącej drogi dla pieszych i rowerów, w miejscach projektowanych przejść dla pieszych prowadzących do przejścia przez ul. Wojska Polskiego;
- ustawienie znaków pionowych C-13/16, wskazujących projektowany przebieg wspólnej drogi dla pieszych i rowerów;
- wykonanie oznakowania poziomego P-10 w ciągu ul. Wojska Polskiego oraz na istniejącej drodze dla pieszych i rowerów;
- wykonanie oznakowania poziomego P-11 w ciągu ul. Wojska Polskiego;
- wykonanie oznakowania poziomego P-14 w ciągu ul. Wojska Polskiego;
- wykonanie oznakowania poziomego P-4 w ciągu ul. Wojska Polskiego;
- wykonanie oznakowania poziomego P-1e w ciągu ul. Wojska Polskiego.

Ponadto, ze względu na występującą różnicę wysokości pomiędzy jezdnią ul. Wojska Polskiego a istniejącą drogą dla pieszych i rowerów, przewiduje się zastosowanie balustrad ochronnych U-11a. Urządzenia te należy zlokalizować w miejscach występowania różnicy poziomów, w celu zabezpieczenia użytkowników drogi dla pieszych i rowerów przed możliwością upadku oraz uporządkowania ruchu w obrębie projektowanego przejścia.

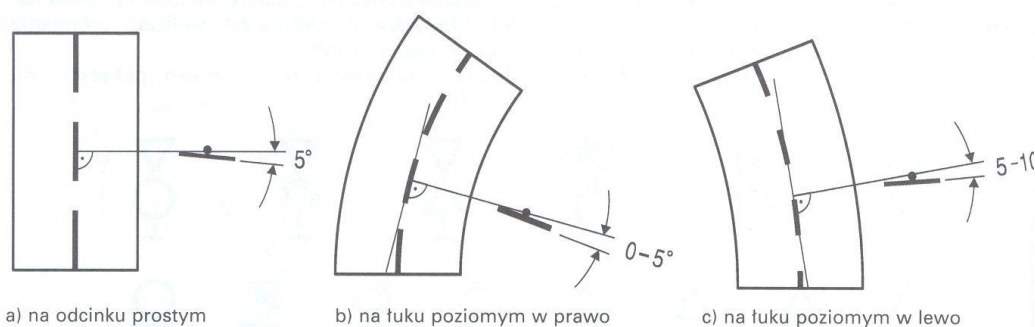
Na ulicy - Odległość znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 m. Słupki znaków należy umieszczać poza skrajnią ciągów pieszych.



Na ulicy - wysokość umieszczania znaków min. 2,2 m nad krawędzią chodnika.



Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu 5.



Znaki pionowe użyte do organizacji ruchu powinny być wielkości:

- średniej w ciągu ulicy Wojska Polskiego,
- mini w ciągu dróg pieszko-rowerowych,

Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60,3 mm. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu.

Znaki poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe – chemoutwardzalne**.

6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO,

Zestawienie oznakowania

Lp.	Rodzaj oznakowania	Symbol	Ilość	Uwaga:
1	Oznakowanie pionowe	D-6 przejście dla pieszych	6 szt.	rozmiar mini
2	Oznakowanie pionowe	D-6b przejście dla pieszych i przejazd rowerowy	2 szt.	rozmiar średni
3	Oznakowanie pionowe	C13/16	5 szt.	rozmiar mini
4	Oznakowanie poziome	P-10 przejście dla pieszych	4x6m 3x4x2m	-
5	Oznakowanie poziome	P-11 przejazd rowerowy	2x6m	-
6	Oznakowanie poziome	P-14 linia warunkowego zatrzymania	6m	-
7	Oznakowanie poziome	P-4 linia podwójna ciągła	12m	-
8	Oznakowanie poziome	P-1e linia pojedyncza przerywana	9m	-

Zestawienie urządzeń BRD

Lp.	Symbol	Długość
1	Bariera balustrada U-11a	33 mb

7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

Zamierzeniem Inwestora jest wykonanie robót w 2027r. Wprowadzenie zmienionej, stałej organizacji ruchu planuje się ostatecznie do końca 2027 roku.

opracował:

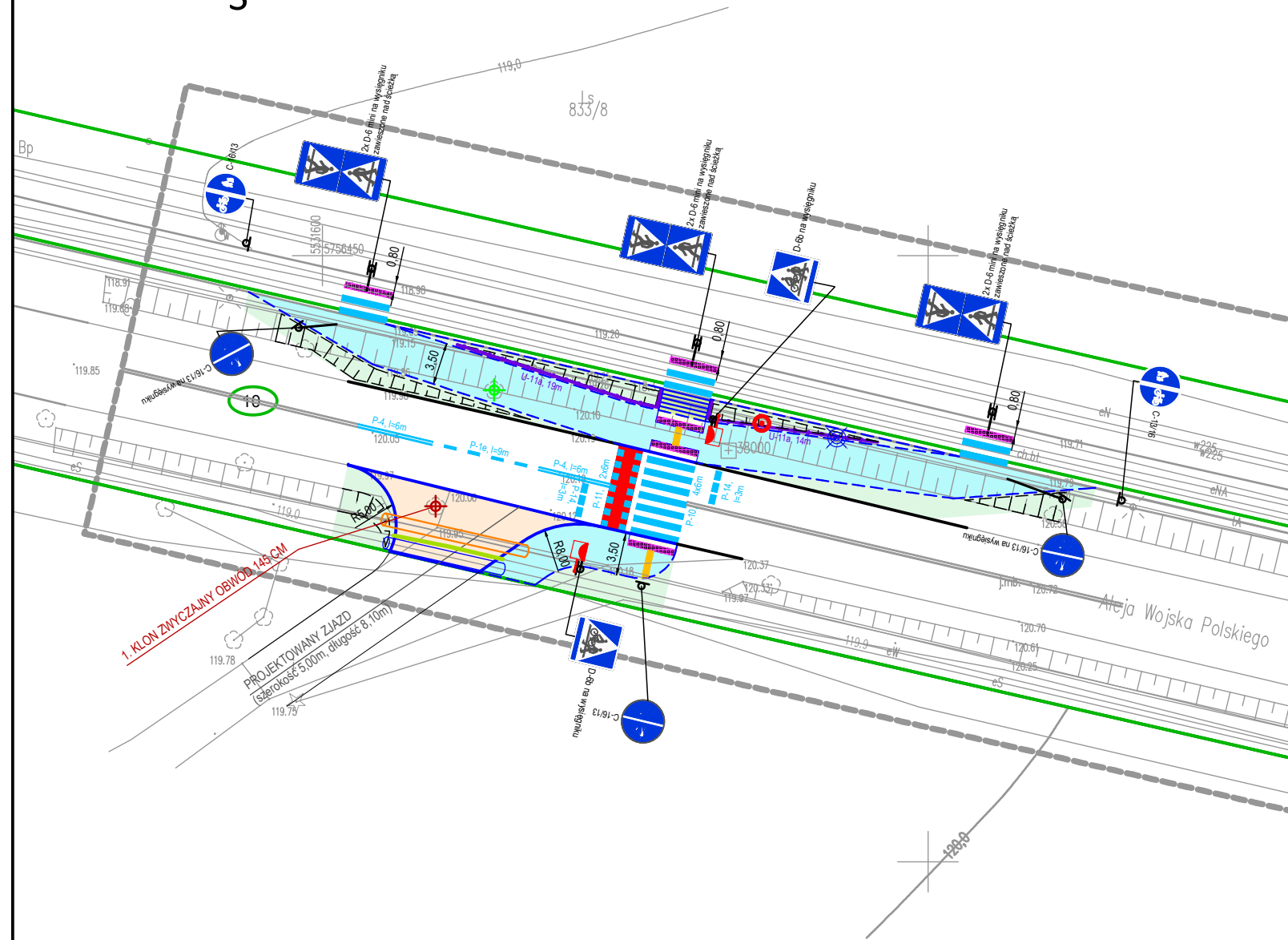
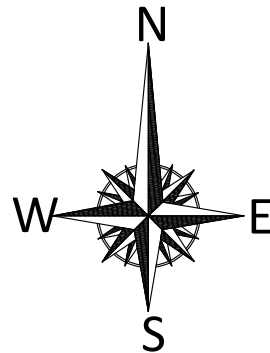
mgr inż. Maciej Emilianów



EMWAY MACIEJ EMILIANÓW
ul. Bułgarska 24/1
65-943 Zielona Góra
NIP: 9291781023, REGON: 85208446

adres do korespondencji:
ul. Rumiankowa 26,
66-008 Świdnica

INWESTOR:	MIASTO ZIELONA GÓRA UL. PODGÓRNA 22, 65-424 ZIELONA GÓRA		
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4423F W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DOJŚCIA ORAZ ZJAZDU Z ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZIELONEJ GÓRZE W RAMACH ZADANIA PN. "DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI WOJEWÓDZKIE I POWIATOWE		
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA:	DATA:
		1:10000	07.2026
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Emilianów	NR ZLEC:	NR RYS.:
		-	0
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA
		LBS/0080/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	PODPIS
		DROGOWA	



LEGENDA

	GRANICA DZIAŁKI
	ZAKRES OPRACOWANIA
	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM
	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X22CM
	OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM
	OPORNIK BETONOWY 12X25CM
	PROJEKTOWANA DROGA DLA PIESZYCH KOSTKA BETONOWA KOLORU SZAREGO
	PROJEKTOWANA DROGA PIESZO-ROWEROWA KOSTKA BETONOWA KOLORU SZAREGO
	PROJEKTOWANA LINIA OSTRZEGAWCZA - SZER. 0,50M NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KOLORU ŻÓŁTEGO "Z WYPUSTKAMI"
	PROJEKTOWANA LINIA PROWADZĄCA (DLA NIEWIDOMYCH) - SZER. 0,60M PŁYTY BETONOWE BIAŁE Z WYPUSTKAMI PODŁUŻNYMI
	PROJEKTOWANY ZJAZD KOSTKA BETONOWA KOLORU SZAREGO
	PROJEKTOWANY TEREN ZIELONY
	PROJEKTOWANE SCHODY TERENOWE KOSTKA BETONOWA KOLORU SZAREGO
	ISTNIEJĄCE DRZEWO DO WYCINKI
	ISTNIEJĄCE DRZEWO DO PRZESADZENIA
	PROJEKTOWANA SKARPA
	PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA nN 0.4kV YAKY 4x35mm ² (OŚWIETLENIE DROGOWE)
	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA Ø 75mm
	PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY
	LATARNIA PARKOWA PO PRZENIESIENIU
	ISTNIEJĄCA LINIA KABLOWA DO WYMIANY [LINIA KABLOWA MIĘDZY LATARNIAMI]
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME [POLE CZERWONE]
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJEKTOWANA BARIERA U-11A



EMWAY MACIEJ EMILIANÓW
ul. Bułgarska 24/1
65-943 Zielona Góra
NIP: 9291781023, REGON: 85208446

adres do korespondencji:
ul. Rumiankowa 26,
66-008 Świdnica

INWESTOR:	MIASTO ZIELONA GÓRA UL. PODGÓRNA 22, 65-424 ZIELONA GÓRA			
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4423F W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DOJŚCIA ORAZ ZJAZDU Z ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZIELONEJ GÓRZE W RAMACH ZADANIA PN. "DOKUMENTACJE BUDOWLANE DROGI WOJEWÓDZKIE I POWIATOWE			
RYSUNEK:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA:	DATA:	
		1:250	07.2026	
		NR ZLEC:	NR RYS.:	
		-	1	
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Emilianów	LBS/0080/IPBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DROGOWA	